

SUBJECT OF PRESENTATION: KEYNOTE

Lieutenant Colonel Maryse Carmichael, CD

Lieutenant Colonel Carmichael was born in Québec City, Québec in 1971. She began her career in aviation as an Air cadet from 1984 to 1988 as a member of 630 Squadron, in Beauport Québec. She enrolled in the Canadian Forces in 1990. On completion of pilot training in January 1994, she received her Wings at 15 Wing Moose Jaw, Saskatchewan. Lieutenant Colonel Carmichael was selected to remain in Moose Jaw as a Flying Instructor with 2 Canadian Forces Flying Training School (2 CFFTS), where she was awarded the A2 instructional category and served as the School Operations Officer and Standards Officer. She subsequently flew the Bombardier-Canadair CE-144 and CC-144 Challenger Aircraft with 434 Combat Support Squadron in Greenwood, Nova Scotia, and then with 412 Transport Squadron in Ottawa, Ontario, in the VIP transport role.



In November 2000, Lieutenant Colonel Carmichael was selected to fly the #3 position with 431 Air Demonstration Squadron, becoming the first female pilot to ever fly with the Snowbirds Aerobatic Team. Upon promotion to the rank of Major in 2001 and in her second year with 431 Squadron, Lieutenant Colonel Carmichael served as the team's Executive Officer. In 2003, she was posted to 3 Wing Bagotville to serve as the Deputy Wing Operations Officer mainly supporting the Fighter Force in their role in Operation Noble Eagle, defending North America against possible air threats. Lieutenant Colonel Carmichael returned to flying in 2007, this time on the CC-130 Hercules, flying Tactical Transport with 436 Transport Squadron, at 8 Wing Trenton and supporting the Squadron as the Operations Officer.

Lieutenant Colonel Carmichael was promoted to her current rank and appointed as the 431 Air Demonstration Squadron's Commanding Officer in May 2010. This new assignment marks a return to 15 Wing Moose Jaw, to command the Canadian Forces' Air Demonstration Team, the Snowbirds. She has accumulated, to this day, over 3300 hours of flying time in her flying career. She is married to Lieutenant Colonel Scott Greenough, a fighter pilot with the Canadian Forces, and they have two daughters, Georgia and Danielle.

Lieutenant Colonel Maryse Carmichael est née à Québec (Québec) en 1971. Elle entame sa carrière d'aviatrice à Beauport (Québec), où elle est membre de l'escadron 630 des Cadets de l'air de 1984 jusqu'en 1988. Elle s'inscrit dans les Forces canadiennes en 1990. À la fin de son cours de pilote, en janvier 1994, elle reçoit son brevet de pilote à la 15e Escadre Moose Jaw (Saskatchewan). Elle est choisie pour demeurer à Moose Jaw comme instructeur de vol de la 2e École de pilotage des Forces canadiennes (2 EPFC), où elle obtient la certification d'instructeur de la catégorie A2 et exerce les fonctions d'officier des opérations de l'école et d'officier des normes. Par la suite, elle pilote l'avion CE-144 de Bombardier Canadair et l'avion CC-144 Challenger en tant que membre du 434e Escadron de soutien au combat, à Greenwood (Nouvelle Écosse), puis du 412e Escadron de transport, à Ottawa (Ontario), dans le rôle de pilote d'avion de transport de dignitaires.

En novembre 2000, elle est choisie pour piloter l'appareil no 3 du 431e Escadron de démonstration aérienne, devenant ainsi la toute première femme pilote de l'équipe de démonstration acrobatique des Snowbirds. Dès sa promotion au grade de major en 2001 et au cours de sa deuxième année en tant que membre du 431e Escadron, le Lieutenant- Colonel Carmichael assume les fonctions d'officier exécutif de l'équipe. En 2003, elle est affectée à la 3e Escadre Bagotville, où elle sert à titre d'officier adjoint des opérations de l'escadre fournissant des services essentiellement en appui au rôle de la Force aérienne dans le cadre de l'opération Noble Eagle, qui consiste à défendre l'Amérique du Nord contre d'éventuelles menaces aériennes. Le Lieutenant Colonel Carmichael recommence à piloter en 2007, aux commandes du CC-130 Hercules; elle effectue alors des vols de transport tactique en tant que membre du 436e Escadron de transport, à la 8e Escadre Trenton, en plus de remplir les fonctions d'officier des opérations.

Elle est promue au grade Lieutenant Colonel en mars 2010 et en mai de la même année prend le commandement du 431e Escadron de démonstration aérienne. Cette affectation marquera un retour à la 15e Escadre Moose Jaw, où elle commandera l'équipe de démonstration aérienne des Forces canadiennes, les Snowbirds. À ce jour, elle a accumulé au cours de sa carrière d'aviatrice plus de 3 500 heures de vol. Elle est mariée au Lieutenant Colonel Scott Greenough, un pilote de chasse au sein des Forces canadiennes. Ils ont deux filles, Georgia et Danielle.